Conseiller.ère Technique en renforcement des capacités, communication et inclusion

Mention particulière :

Les dossiers de candidatures, composés d'une lettre de motivation et d'un curriculum vitae détaillé, sont à transmettre, par courriel électronique uniquement, à l'adresse suivante : rh-maroc@giz.de au plus tard le 4/12/2026 inclus, en mentionnant en objet : NOM PRENOM–CTRCCI. Taille maximale de l'e-mail de candidature : 516 ko Une suite ne sera donnée qu'aux candidatures répondant au profil demandé et au format de candidature.

Entreprise

La GIZ est un prestataire de services de coopération internationale actif au niveau mondial, présent au Maroc depuis 1975. Avec ses partenaires, elle met au point des solutions efficaces qui ouvrent des perspectives aux populations et améliorent durablement leurs conditions de vie. À son titre d'entreprise fédérale allemande d'utilité publique, la GIZ soutient beaucoup de secteurs et un grand nombre de clients nationaux et internationaux dans la mise en œuvre de leur coopération bilatérale, régionale et internationale.
Les gouvernements Marocain et Allemand ont défini des secteurs prioritaires dans la politique de coopération qui constituent la base des différents programmes et projets : Énergies renouvelables, environnement et changement climatique, mobilité durable, gestion des ressources en eau ainsi que la gouvernance et le développement économique durable.

Projet

Le projet **« MobiliseMENA – Mobilité urbaine dans le voisinage Sud »** s'inscrit dans le cadre de l'initiative mondiale *Transformative Urban Mobility Initiative* (TUMI), portée par la GIZ et dédiée à la promotion de la mobilité urbaine durable. Il s'appuie également sur l'expertise, les ressources et les méthodologies du partenariat international *MobiliseYourCity* (MYC), soutenu notamment par l'Union européenne, l'Agence française de développement (AFD) et la GIZ.

Ce projet vise à **contribuer au développement durable et à la résilience climatique des pays du voisinage Sud**, en favorisant la transition écologique et la décarbonation des transports. Il ambitionne de promouvoir des villes durables, inclusives et agréables à vivre, à travers l'amélioration de la planification et de la mise en œuvre des politiques de mobilité urbaine durable, conformément aux bonnes pratiques européennes et aux cadres de coopération euro-méditerranéens.

À cet effet, le projet s'articule autour de **quatre principaux axes d'intervention** :

- **Planification de la mobilité urbaine durable :** il accompagne les villes sélectionnées dans l'élaboration de Plans de mobilité urbaine durable (PMUD/SUMP) et appuie les autorités nationales dans l'élaboration et la mise en œuvre de politiques et de réformes en matière de mobilité urbaine, notamment dans les domaines des transports publics,

de l'électrification et de la mobilité active ;

- **Renforcement des capacités institutionnelles :** il contribue au développement des compétences des acteurs nationaux et locaux en matière de planification intégrée, inclusive et sensible au genre, à travers des formations et le transfert de connaissances ;
- **Préparation et financement de projets :** il soutient la préparation de projets de mobilité urbaine durable susceptibles de bénéficier de financements, notamment à travers la réalisation d'études préliminaires, en collaboration avec le secteur privé et les partenaires techniques et financiers ;
- **Coopération régionale et partage des bonnes pratiques :** il favorise les échanges entre pairs, le transfert de connaissances et le partage des expériences et bonnes pratiques européennes et internationales, contribuant ainsi au renforcement de la coopération régionale en matière de mobilité urbaine durable.

- à travers MobiliseMENA, il contribue au Pacte pour la Méditerranée en favorisant les échanges régionaux et l'apprentissage entre pairs entre les pays de la région MENA sur la mobilité et la logistique urbaines durables.

Dans ce cadre, nous recrutons pour le projet **Conseiller.ère Technique en renforcement des capacités, communication et inclusion.**

Date limite de réception des candidatures : 04.12.2026

A. Tâches Clés

Dans le cadre de votre fonction, vous êtes responsable de la mise en œuvre technique, organisationnelle et sur le fond des mesures et activités d'un projet. En concertation avec votre supérieur·e hiérarchique, vous prenez également en charge des tâches en lien avec la planification, le pilotage et le suivi du projet, mais aussi dans une certaine mesure avec l'administration du projet. Vous êtes en outre chargé·e de l'accompagnement technique de collègues des bandes 2 et 3 et responsable de la qualité du résultat du marché.

Vous contribuez en parallèle à la conception du programme, notamment en cas de modification ou de réorientation.

Vous apportez des contributions techniques et de fond sur des thématiques transversales dans la coopération avec les clients / commettants, les partenaires et d'autres acteurs, vous contribuez par là à l'atteinte des objectifs convenus pour le projet concerné et vous donnez ainsi des impulsions à la poursuite du développement de la stratégie.

En concertation avec les autres membres de l'équipe et votre supérieur·e hiérarchique, vous coordonnez également toutes les requêtes émanant du secteur d'activité qui vous sont adressées afin qu'elles soient traitées avec diligence et compétence. Vous résolvez les problèmes qui se posent dans votre domaine

d’attribution en vous appuyant sur les réglementations existantes et signalez les défis plus complexes à votre équipe.

Dans le cadre de votre fonction, vous pouvez, en concertation avec votre supérieur·e hiérarchique, si nécessaire, facilitez l’initiation d’autres expert·e·s/stagiaires et leur prêtez appui pour l’exécution de leurs tâches.

Vous effectuez si nécessaire les tâches qui vous sont assignées par votre supérieur·e hiérarchique.

B. Principales activités

- Concevoir, mettre en œuvre et faire évoluer les activités de renforcement des capacités de MobiliseMENA afin de développer une expertise transversale sur une transition juste des transports.

- Organiser et évaluer des événements, des formations et des webinaires sur la mobilité durable au Maroc et, plus largement, dans la région MENA, en veillant à des formats inclusifs et sensibles au genre.

- Superviser l'élaboration et la traduction de supports de renforcement des capacités sous des formats variés (publications, réseaux sociaux, podcasts, webinaires).

- Coordonner des activités de formation conjointes avec les collègues de la GIZ du projet global et des projets bilatéraux.

- Capitaliser et diffuser les enseignements de MobiliseMENA aux niveaux régional et international, et appuyer la communication sur TUMI — en particulier les activités cofinancées par l'Union européenne dans la région MENA.

- Planifier, coordonner et concevoir des contenus sur différents supports — réseaux sociaux, lettres d'information (TUMI et la newsletter Transport & Mobilité de la GIZ) et produits en ligne et imprimés (site web, publications, podcasts) — en français et en arabe.

- Gérer les contrats de prestation pour la traduction, le journalisme et l'illustration, et contribuer au suivi du projet.

- Appuyer la conception d'approches de mobilité durable inclusives et sensibles au genre, y compris la formulation de mesures prioritaires aux niveaux stratégique, juridique et financier.

- Réaliser ou faire réaliser des analyses de genre et d'accessibilité (p. ex. pratiques et sécurité de déplacement des femmes, besoins des jeunes, des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite) afin d'éclairer la planification et les mesures.

- Concevoir des formats participatifs mobilisant les groupes d'usagers sous-représentés et intégrant leurs besoins dans les solutions de mobilité.

- Veiller à ce que les supports de renforcement des capacités et de communication soient inclusifs, accessibles et sensibles au genre.

C. Qualifications, compétences et expérience requises

- Diplôme en communication ou en sciences des médias, en sciences sociales, en économie, en géographie ou dans un domaine connexe.

- Au moins trois ans d'expérience professionnelle en communication et/ou en renforcement des capacités, de préférence dans le secteur des transports, de la mobilité ou dans un contexte connexe de coopération au développement au Maroc et/ou dans la région MENA.

- Solides compétences rédactionnelles et d'édition, avec un excellent sens de la langue, et expérience avérée de la production de contenus destinés à la publication — notamment lettres d'information, publications pour les réseaux sociaux et articles — pour les supports numériques et les réseaux sociaux.

- Expérience avérée de la conception et de l'organisation de webinaires, de conférences et de formats similaires.

- Maîtrise pratique des outils de conception et de mise en page (p. ex. InDesign, Photoshop) pour des produits imprimés et en ligne.

- Expérience avérée des approches inclusives et sensibles au genre, ou de la mobilisation participative des groupes sous-représentés — idéalement dans un contexte de mobilité durable.

- Expérience de la passation et de la gestion de marchés de prestation (traduction, journalisme, illustration), y compris la coordination contractuelle.

- Expérience du travail avec des acteurs politiques, institutionnels et de la société civile, et bonne connaissance du secteur de la mobilité et de la coopération au développement au Maroc.

- Capacité à traduire des idées créatives en pratique, de manière agile, efficace et autonome.

- Disponibilité pour des déplacements réguliers au Maroc et, plus largement, dans la région MENA.

- Excellente maîtrise du français, de l'arabe et de l'anglais, à l'écrit comme à l'oral, au niveau C1.

- Intérêt pour la diffusion des connaissances liées aux transports et à la mobilité dans la région MENA, et goût du travail au sein d'une équipe multinationale.
- Maîtrise des applications MS Office courantes, en particulier Word, PowerPoint et Excel.

D. Lieu et période de mise en œuvre du projet

- **Lieu d'affectation** : Le poste est basé à Agadir.
- **Période de mise en œuvre du projet** : du **01/01/2026** au **30/06/2029.**