

Un.e Conseiller.ière Technique en Mobilité Durable

Mention particulière :

Les dossiers de candidatures, composés d'une lettre de motivation et d'un curriculum vitae détaillé, sont à transmettre, par courriel électronique uniquement, à l'adresse suivante : rh-maroc@giz.de strictement jusqu'au **10/09/2026**, en mentionnant en objet : **NOM PRENOM-CT-DKTI6** Taille maximale de l'e-mail de candidature : **516 ko**
Une suite ne sera donnée qu'aux candidatures répondant au profil demandé et au format de candidature.

Entreprise

La GIZ est un prestataire de services de coopération internationale actif au niveau mondial, présent au Maroc depuis 1975. Avec ses partenaires, elle met au point des solutions efficaces qui ouvrent des perspectives aux populations et améliorent durablement leurs conditions de vie. À son titre d'entreprise fédérale d'utilité publique, la GIZ soutient beaucoup de secteurs et un grand nombre de clients nationaux et internationaux dans la mise en œuvre de leur coopération bilatérale, régionale et internationale.

Les gouvernements Marocain et Allemand ont défini des secteurs prioritaires dans la politique de coopération qui constituent la base des différents programmes et projets : Energies renouvelables, environnement et changement climatique, mobilité durable, gestion et utilisation durable des ressources ainsi que le développement économique durable.

Projet & Poste

Le secteur des transports est le secteur le plus énergivore au Maroc et représente plus d'un tiers de la consommation totale d'énergie au niveau national. Le Maroc dépend à plus que 90% des énergies fossiles importées, ce qui représente un risque important en termes d'émissions de gaz à effet de serre et de santé publique.

Le projet « **Mobilité durable sur la base des énergies renouvelables au Maroc** » (DKTI VI) a pour objectif de promouvoir la mobilité durable et respectueuse du climat au Maroc. Le projet œuvre ainsi à deux niveaux qui s'imbriquent de manière synergique : au niveau national en ce qui concerne les conditions cadre générale et dans la ville d'Agadir concernant la réalisation du changement à travers des mesures concrètes.

Au niveau national : L'objectif est, en collaboration avec le Ministre de la Transition Energétique et du Développement Durable (MTEDD) et d'autres partenaires du projet, a) de promouvoir la coopération ciblée et structurée des acteurs gouvernementaux, privés et de la société civile pour l'élaboration d'éléments stratégiques, législatifs et financiers favorisant la mobilité durable et b) d'améliorer la disponibilité d'informations sur les approches et les technologies innovantes de la mobilité durable pour les partenaires du projet et d'autres acteurs marocains concernés et de renforcer leurs capacités dans l'application des technologies et des outils correspondants.

Au niveau de la ville d'Agadir : L'objectif est, en collaboration avec les autorités compétentes d'Agadir et d'autres partenaires du projet, a) accompagner la mise en œuvre des mesures de mobilité respectueuse du climat, durable et sensible au genre dans l'agglomération d'Agadir et b) de soutenir des actions de démonstration et de sensibilisation reproductibles pour la promotion de la mobilité respectueuse du climat et durable au niveau local.

Nous recrutons pour le projet **Un.e Conseiller.ère Technique en mobilité Durable.**

Date limite de réception des candidatures : 10/09/2026

A. Attributions

- **Conseiller le partenaire politique** MTEDD ainsi que d'autres partenaires du projet – notamment le Ministère de l'Intérieur (Mol), le Ministère des Transports et de la Logistique (MTL) et le Ministère de l'Aménagement du Territoire National, de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Politique de la Ville (MATNUHPV) – à Rabat, en étroite coordination avec l'équipe projet au niveau national et à Agadir, sur le développement et la mise en œuvre de concepts de mobilité durable et écoénergétique à l'interface entre transport, énergie et aménagement urbain.
- Coordonner et accompagner techniquement une **étude sur la cohérence de la planification urbaine et de la mobilité** au niveau national, en collaboration avec le MTEDD, le Ministère de l'Intérieur, le MATNUHPV et d'autres acteurs pertinents.
- Piloter un **projet pilote de mobilité durable basé sur les énergies renouvelables** à Rabat dans le cadre du *Pacte de l'Exemplarité de l'Administration (PEA)* au siège du MTEDD à Hay Riad : mise en service de trottinettes électriques, installation d'une station d'échange de batteries et assurance du fonctionnement durable du projet.
- Promouvoir et structurer la **coopération des acteurs pertinents** issus de l'État, du secteur privé, de la recherche et de la société civile ; identifier et développer les potentiels de coopération.
- Élaborer les **Terms of Reference**, gérer l'attribution, le suivi et l'assurance qualité des missions de conseil et des sous-contrats, y compris le suivi budgétaire.
- Organiser des dialogues techniques, conférences, ateliers et formations ; créer et entretenir des réseaux d'expert·e·s national·e·s et international·e·s.
- **Communication et visibilité** : rédiger des articles spécialisés sur les thèmes pertinents et les publier sur des plateformes nationales et internationales ; appuyer la communication du projet, y compris les événements, les réseaux sociaux et les actions de relations publiques.
- **Encadrement des stagiaires** et soutien à leur développement professionnel.
- **Appui à la rédaction des rapports de projet** et à la documentation des résultats.
- Assurer la coordination avec d'autres projets et unités de la GIZ, notamment dans les domaines de la mobilité et de l'énergie, afin de tirer parti des synergies et de renforcer l'échange et la gestion des connaissances.

B. Qualifications, compétences et expérience requises

- Diplôme universitaire dans un domaine pertinent pour le projet (par exemple, urbanisme, planification des transports, énergie, économie, ingénierie ou filières comparables).
- Au moins 3 ans d'expérience professionnelle, idéalement dans les domaines de l'aménagement urbain, de la mobilité durable, de l'énergie, de la protection du climat ou de l'industrie automobile.
- Expérience des technologies et outils numériques pertinents pour le projet (par exemple, mobilité partagée, électromobilité, digitalisation des transports, analyse de données).
- Expérience dans la collaboration avec des décideurs politiques et dans le conseil auprès de ces derniers.
- Sensibilité aux positions et besoins des différents acteurs issus de la politique, du monde économique, de la recherche et de la société civile.
- Réseau établi dans les domaines politique, administratif et privé, un atout.
- Excellentes compétences organisationnelles et en communication.
- Grande capacité d'auto-organisation et aptitude à gérer les activités du projet de manière autonome, responsable et fiable.
- Fort esprit d'équipe.
- Goût pour le réseautage et les échanges professionnels.
- Grande créativité et aisance en communication.
- Très bonnes connaissances du français et de l'anglais au niveau C1.

Lieu et période de mise en œuvre du projet

- **Lieu d'affectation** : Rabat
- **Période de mise en œuvre du projet** : 08/2022 à 07/2027