

## Un(e) Conseiller/ Conseillère Technique Transport, Infrastructure

### **Mention particulière :**

Les dossiers de candidatures, composés d'une lettre de motivation et d'un *curriculum vitae* détaillé, sont à transmettre, par courriel électronique uniquement, à l'adresse suivante :

[rh-maroc@giz.de](mailto:rh-maroc@giz.de) avant le **05/01/2023**, en mentionnant en objet : **NOM PRENOM – CT – IMPROVE**

Taille maximale de l'e-mail de candidature : **516 ko**

Une suite ne sera donnée qu'aux candidatures répondant au profil demandé et au format de candidature.

### **Entreprise**

La GIZ est un prestataire de services de coopération internationale actif au niveau mondial, présent au Maroc depuis 1975. Avec ses partenaires, elle met au point des solutions efficaces qui ouvrent des perspectives aux populations et améliorent durablement leurs conditions de vie. À son titre d'entreprise fédérale d'utilité publique, la GIZ soutient beaucoup de secteurs et un grand nombre de clients nationaux et internationaux dans la mise en œuvre de leur coopération bilatérale, régionale et internationale.

Les gouvernements Marocain et Allemand ont défini des secteurs prioritaires dans la politique de coopération qui constituent la base des différents programmes et projets : Energies renouvelables, environnement et changement climatique, mobilité durable, gestion et utilisation durable des ressources ainsi que le développement économique durable.

A travers ses projets globaux, régionaux et bilatéraux, la GIZ contribue d'une manière significative au développement durable du Maroc.

### **Projet et poste**

Le projet allemand de coopération au développement intitulé «Introducing Measures, Pathways, Roadmaps for Optimizing Vehicle Efficiency and Electrification» (IMPROVE) fournit une assistance technique au gouvernement marocain. Il s'agit d'un projet global (avec des composantes dans le Maroc, la Colombie, le Kenya et la Thaïlande) financé par l'Initiative internationale sur le climat (IKI) du Ministère fédéral allemand de l'Environnement, de la Protection de la nature et de la Sécurité nucléaire.

Au Maroc, il est prévu que le projet commencera en décembre 2022 et se terminera en avril 2026. Il vise à aider le Ministère du Transport et de la Logistique à mettre en œuvre la contribution du secteur de transport aux contributions déterminées au niveau national (NDC).

Dans ce contexte, l'équipe de la GIZ soutiendra le développement et la mise en œuvre de deux instruments réglementaires qui cherchent à améliorer l'efficacité énergétique des véhicules neufs et promouvoir l'électrification des flotte : notamment les normes d'émission de CO2 et une taxation-subvention basée sur le taux des émissions appelée « Bonus-Malus ». Le projet donnera accès à des services de conseil d'experts internationaux, aidera à organiser des dialogues entre parties prenantes et soutiendra des études ainsi que la collecte des données. Les activités du projet au Maroc seront développées en étroite coopération avec les institutions partenaires et l'équipe de gestion du projet en Allemagne.

Nous recrutons un Conseiller/Conseillère Technique Transport, Infrastructure

**Date limite de réception des candidatures : 05.01.2023**

## A. Tâches Clés

Dans le cadre de votre fonction, vous êtes responsable de la mise en œuvre technique, organisationnelle et sur le fond des mesures et activités d'un projet. En concertation avec votre supérieur-e hiérarchique, vous prenez également en charge des tâches en lien avec la planification, le pilotage et le suivi du projet, mais aussi dans une certaine mesure avec l'administration du projet. Vous êtes en outre chargé-e de l'accompagnement technique de collègues des bandes 2 et 3 et responsable de la qualité du résultat du marché.

Vous contribuez en parallèle à la conception du programme, notamment en cas de modification ou de réorientation.

Vous apportez des contributions techniques et de fond sur des thématiques transversales dans la coopération avec les clients / commettants, les partenaires et d'autres acteurs, vous contribuez par là à l'atteinte des objectifs convenus pour le projet concerné et vous donnez ainsi des impulsions à la poursuite du développement de la stratégie.

En concertation avec la direction du bureau et votre supérieur-e hiérarchique, vous utilisez également vos contacts pour prospector des marchés pour l'entreprise.

Les tâches peuvent être explicitées lors du dialogue de direction et par référence au pouvoir de direction.

En concertation avec les autres membres de l'équipe et votre supérieur-e hiérarchique, vous coordonnez également toutes les requêtes émanant du secteur d'activité qui vous sont adressées afin qu'elles soient traitées avec diligence et compétence. Vous résolvez les problèmes qui se posent dans votre domaine d'attribution en vous appuyant sur les réglementations existantes et signalez les défis plus complexes à votre équipe.

Dans le cadre de votre fonction, vous pouvez, en concertation avec votre supérieur-e hiérarchique, assumer des responsabilités de direction pour des collaborateur-ric-e-s de la bande 1, dans le respect des P+R, des stratégies en matière de ressources humaines en vigueur, des instruments et des procédures de la GIZ. Si nécessaire, vous facilitez l'initiation d'autres expert-e-s et leur prêtez appui pour l'exécution de leurs tâches.

Vous effectuez si nécessaire les tâches qui vous sont assignées par votre supérieur-e hiérarchique.

## B. Attributions

- Conseiller, sur le plan technique, le Ministère du Transport et de la Logistique sur l'élaboration d'instruments réglementaires et fiscaux pour augmenter efficacité énergétique des véhicules, et toutes les tâches qui en émanent : collecte de données, réalisation d'études techniques, conseil sur les procédures juridiques et législatives, fédération d'acteurs, organisation d'ateliers etc.
- Aider la direction du projet en Allemagne à gérer la communication et la coopération entre les partenaires du projet et les différentes institutions / organisations gouvernementales et non gouvernementales concernées ;

- Développer des concepts pour et organiser des réunions techniques, des ateliers et des conférences ;
- Soutenir le suivi et l'évaluation des activités du projet, préparer des rapports et des supports de communication.
- Mettre en œuvre les tâches conceptionnelles et stratégiques du projet IMPROVE au Maroc : Participation à la formulation du plan opérationnel, la stratégie de communication et d'engagement des acteurs, la planification budgétaire.
- Mettre en œuvre les tâches opérationnelles de toutes les questions liées au projet notamment le plan opérationnel
- Accompagner le travail et assurer le contrôle de qualité de bureaux d'études et de prestataires de services contractualisés pour soutenir la mise en œuvre du projet.
- Préparer, mettre en œuvre, contrôler et documenter des réunions, des consultations, des ateliers et des voyages d'études en étroite collaboration avec le Ministère du Transport et de la Logistique.
- Créer et entretenir des contacts avec les principaux partenaires du projet et les parties prenantes concernées, ainsi que le groupe cible et assurer une relation étroite avec d'autres projets de la GIZ au niveau national et international ;
- Assurer la gestion et le transfert des connaissances : collecter, traiter, enregistrer et diffuser les informations pertinentes ; coordonner les communications et les interactions entre les institutions partenaires et le groupe cible du projet, grâce à l'analyse des médias, au dialogue direct, à la participation à des réunions, séminaires, etc.
- Soutenir l'organisation d'événements liés au projet global comme la Semaine de Transport et du Changement Climatique
- S'acquitter pour le projet de tâches importantes même si elles ne sont pas explicitement mentionnées dans le descriptif du poste.

### **C. Qualifications, compétences et expérience requises**

- Diplôme universitaire en économie, finances, diplôme d'ingénierie, ou dans une thématique en relation avec le transport et les changements climatiques.
- Au moins 5 ans d'expérience de travail dans le domaine de l'efficacité énergétique, du transport durable, du changement climatique ou l'administration publique
- Au moins 5 ans d'expérience en gestion de projet
- L'expérience professionnelle dans l'administration public marocaine est un atout
- Très bonne connaissance des procédures législatifs et réglementaires au Maroc et des parties prenantes y impliquées ;
- Bonne connaissance du secteur du Transport et de l'Environnement au Maroc, ainsi qu'un engagement personnel en faveur du développement durable ;
- Bonne connaissance des organisations et institutions publiques et privées dans le domaine du transport ;
- Expérience dans le montage de projets et hautes capacités de gestion des activités et des acteurs

- Bonne maîtrise des outils digitaux pour l'organisation d'évènements virtuels ;
- Bonnes qualités rédactionnelles et de mise en page (présentations PowerPoint, rapports écrits) ;
- Bon esprit d'initiative, grandes capacités de créativité et de conception ;
- Sensibilité aux positions et aux besoins des différentes parties prenantes du monde politique, des affaires et de la société civile,
- Haut niveau avéré d'organisation de projets et de communication,
- Haut degré de compétences en matière d'auto-organisation,
- Fort esprit d'équipe,
- Maîtrise du français et de l'anglais au niveau C1.

#### **Lieu et période de mise en œuvre du projet**

- **Lieu d'affectation** : Rabat
- **Période de mise en œuvre du projet**: du 01 décembre 2022 au 30 Avril 2026.